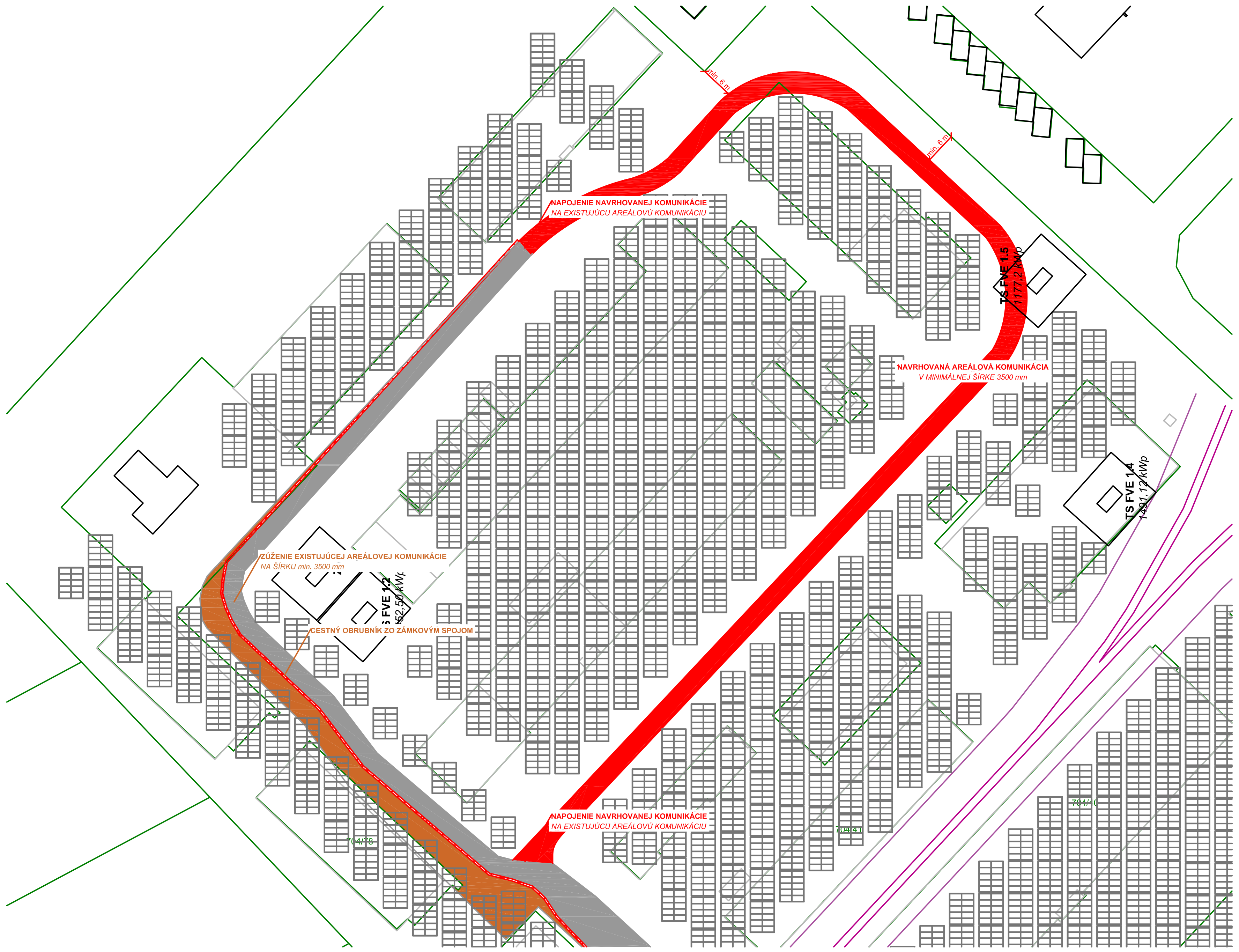
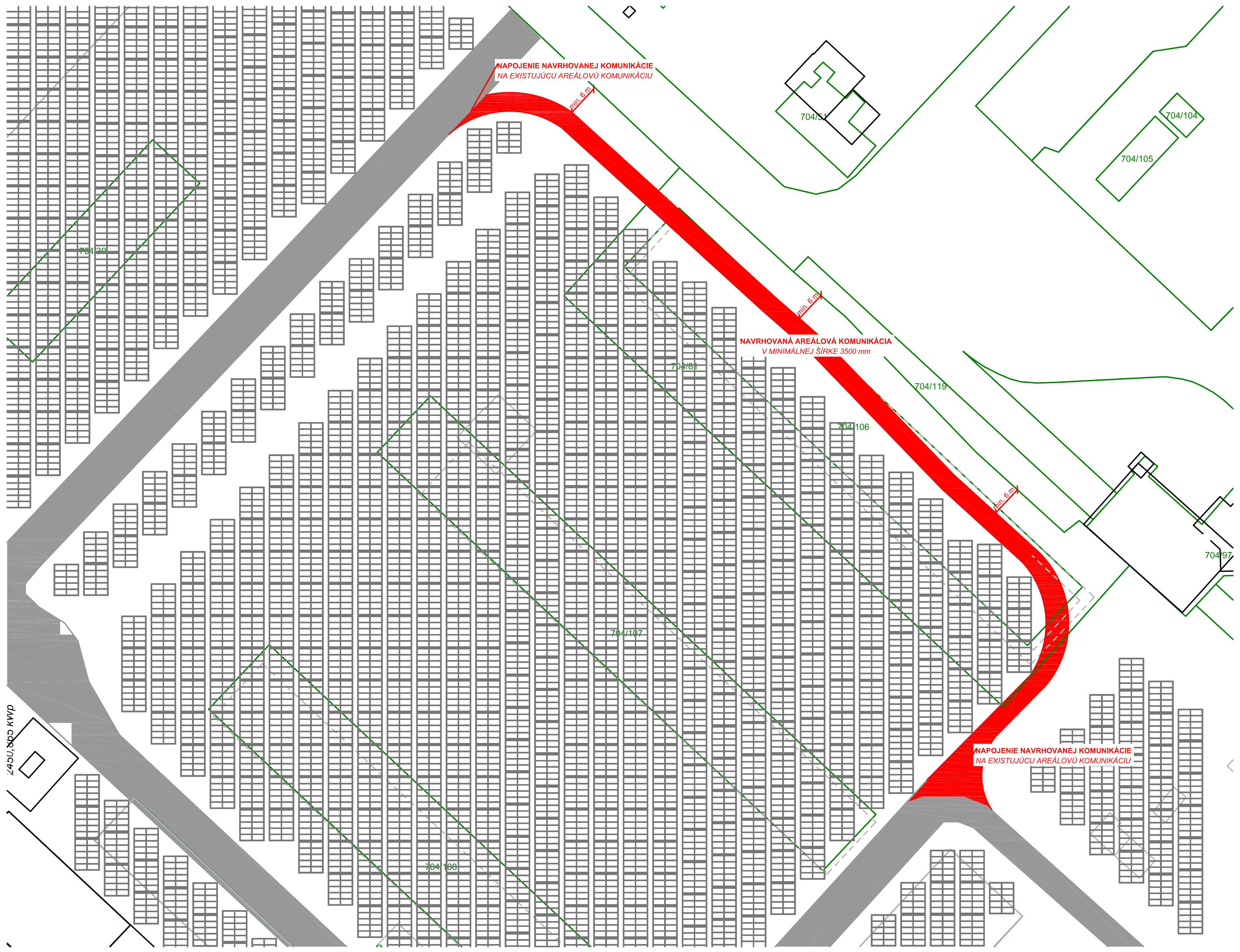
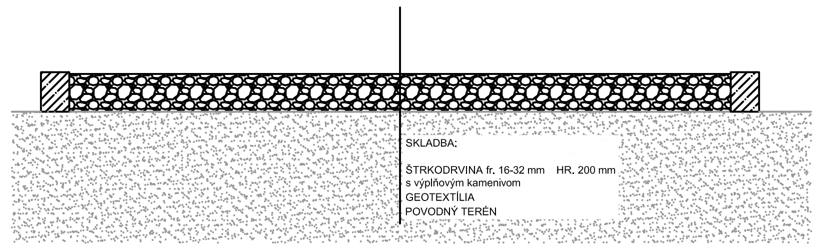
DETAIL 1
M 1:1000



DETAIL 2
M 1:1000



SKLADBA KOMUNIKÁCIE
M 1:40



LEGENDA:

EXISTUJÚCE SIETE:

- HRANICA KATASTRÁLNEHO ÚZEMIA
- ŽELEZNIČNÁ TRAŤ
- OCHRANNÉ PÁSMO TRATE
- OBJEKTY
- OBJEKTY DEMOLOVANÉ
- KIOSKOVÁ TRAFOSTANICA
- AREÁLOVÁ KOMUNIKÁCIA

NAVRHOVANÉ SIETE:

- NAVRHOVANÁ AREÁLOVÁ KOMUNIKÁCIA
- ZRUŠENÁ AREÁLOVÁ KOMUNIKÁCIA

POZNÁMKY:

NAVRHUJE SA PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA V MINIMÁLNEJ ŠÍRKE 3 500 mm.

NA ZÁKLADE § 82 Vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z.:

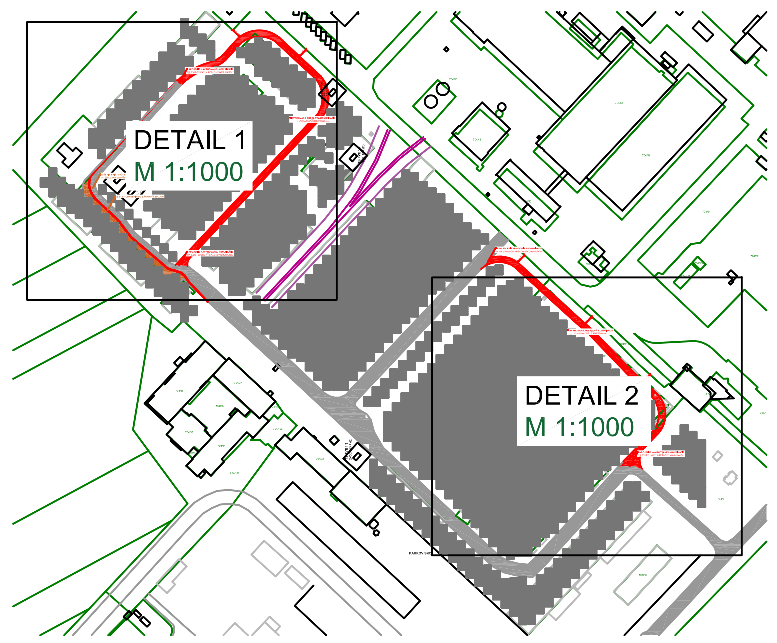
PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA MUSÍ MAŤ TRVALE VOĽNÚ ŠÍRKU NAJMENEJ 3 m A JEJ ÚNOSNOSŤ NA ZAŤAŽENIE JEDNOU NÁPRAVOU VOZIDLA MUSÍ BYŤ NAJMENEJ 80 kN; DO TRVALE VOĽNEJ ŠÍRKY SA NEZAPOČÍTAVA PARKOVACÍ PRUH

VJAZDY NA PRÍSTUPOVÉ KOMUNIKÁCIE A PREJAZDY NA NICH MUSIA MAŤ ŠÍRKU NAJMENEJ 3,5 m A VÝŠKU NAJMENEJ 4,5 m

V KAŽDOM BODE TRASY NAVRHOVANEJ PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE SA POŽADUJE DODRŽAŤ MINIMÁLNU VZDIALENOSŤ 6 m OD EXISTUJÚCEHO OPLOTENIA SPOLOČNOSTI JAVYS.

NAVRHUJE SA VYSYPANIE KOMUNIKÁCIE ŠTRKOM PRE ZACHOVANIE PRÍSTUPOV K EXISTUJÚCIM TUNELOVÝM TRASÁM. v PRÍPADE ZMENY POŽIADAVKY INVESTORA JE MOŽNÉ ALTERNATÍVNE POUŽIť BETÓNOVÉ CESTNÉ PANELY. ĎALEJ SA NAVRHUJE POUŽITIE CESTNÝCH OBRUBNÍKOV BETÓNOVÝCH ALTERNATÍVNE Z GRANULOVANÉHO PVC SO ZÁMKOVÝM SPOJOM NA OHRANIČENIE ŠTRKOVEJ VRSTVY.

EXISTUJÚCE A NAVRHOVANÉ SIETE SÚ ZÁKRESLENÉ PODĽA DOSTUPNÝCH PODKLADOV Z TOHOTO DÔVODU SA MÔŽE SKUTOČNÝ PRIEBEH INŽINIERSKYCH SIETÍ LÍŠIŤ OD PREDPOKLADU ORIENTAČNÉ ZAKRESLENIE INŽ. SIETÍ NENAHRÁDZA ICH VYTÝČENIE



STAVBA: FVE1 Bohunice	INDEX	ZMENA	DÁTUM	PODPIS
STUPEŇ PD: DÚR + DSP				

VYPRACOVAL: Ing. Susečko	OBJEDNÁVATEĽ: JESS, a.s.	ZÁKAZKOVÉ Č.: 11022	MIERKA: 1:1000
KONTROLOVAL: Ing. Cahajla	SO/PS: SO 07 Prístupové komunikácie	ARCH. Č.: 11022-SO07.01	LISTOV: 1
SCHVÁLIL: Ing. Kmec	DPS: -	DÁTUM: 05/2022	LIST: 1

Elektroprojekt ELP

NÁZOV: Situácia, skladba

NÁZOV LISTU: Prístupové komunikácie

PORADOVÉ Č.: 01

A2